

Do světa za obchodem

# OBCHOD S DÁNSKEM MÁ KAM RŮST

ZEMĚ, KTERÁ JE VE SVĚTĚ ZNÁMÁ VYSOKOU ÚROVNÍ EKONOMICKÉ PROSPERITY, BYLA V LOŇSKÉM ROCE CÍLEM ČESKÉHO EXPORTU V OBJEMU 26 MILIARD KČ, COŽ JE VÍCE NEŽ HODNOTA NAŠEHO VÝVOZU DO INDIE A BRAZÍLIE DOHROMADY. MIMO EVROPU SE JISTĚ DÍVAT MÁME, ALE NEZNAMENÁ TO REZIGNOVAT NA EXISTUJÍCÍ TRENDY VZÁJEMNÉHO OBCHODU A NOVÉ PŘÍLEŽITOSTI V EVROPSKÝCH ZEMÍCH.



V obchodní relaci s Dánskem má Česká republika vysoké aktivní saldo ve výši 9,2 miliardy korun, což svědčí o potenciálu, který zde naše firmy mají. V Dánsku se navíc otevírají příležitosti v oblastech, ve kterých české firmy tradičně vynikají a mají v nich jednoznačné konkurenční výhody.

## 900 MILIARD DO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Jedním z nejvýznamnějších projektů nadcházející dekády je plánovaná modernizace dopravní infrastruktury, do níž dánská vláda hodlá investovat více než 900 miliard korun. Klíčovým projektem je přitom stavba devatenáctikilometrového podmořského tunelu pro silniční a železniční dopravu přes Femernskou úžinu, který spojí Dánsko s Německem. Devět mezinárodních konsorcií vybraných v předkvalifikaci v současné době připravuje finální obchodně-technické nabídky a v této souvislosti vybírají své subdodavatele. Z celkové hodnoty projektu, která činí cca 110 miliard korun, by malé a střední podniky mohly realizovat až třetinu. Na tento projekt samozřejmě navazují rozsáhlé developerské projekty, jako například dálniční síť, výstavba mostů, nemocnic, modernizace železničních tratí, rozšíření přístavu ve městě Køge apod.

Dánské dráhy mají zájem o dodávku nových příměstských vlakových souprav

a vláda připravuje rozsáhlou modernizaci železniční sítě, včetně výstavby nových úseků železnic (zejména v západním Jutsku), elektrifikaci železnic a stavbu vysokorychlostní železniční trati, která zkrátí dobu cestování mezi největšími městy Kodaň-Odense-Aarhus-Aalborg na jednu hodinu.

Pro české firmy se otevírají obchodní příležitosti také v souvislosti s výstavbou tramvajových tratí, včetně dodávky tramvají, ve městech Odense a Aalborg. Jedna z českých firem se již podílí na přípravách architektonických studií tramvajových zastávek ve druhém největším městě Aarhus. Aktuální je i projekt lehké dráhy, která bude spojoval příměstské části Kodaně. Velvyslanectví v Kodani vypracovalo seznam českých firem, které mají zájem se projektu účastnit, předalo jej vyhledávacímu výběrovému řízení a uvedené firmy budou zvány na informační schůzky.

## LIFE SCIENCES I DODÁVKY PRO OSN

Vynikající reference mají české společnosti v energetice a i zde existují příležitosti v oblasti technologických dodávek pro elektrárenské celky. Díky akcím velvyslanectví se v posledních letech podařilo navázat mezi českými a dánskými subjekty nové kontakty v nanotechnologiích, biotechnologiích a life sciences. Další možnosti existují v rozvojových zakázkách pro nákupní organizace OSN, které sídlí v Kodani a zodpovídají za dodávky veškerých komodit distribuovaných OSN do rozvojového světa. V souvislosti s tamními projekty zaměřenými na rozvoj infrastruktury, energetiku a těžební průmysl nelze opomíjet ani Grónsko, které bezesporu čeká ekonomický vzestup.

Přitom Velvyslanectví České republiky v Dánském království aktivně využívá spolupráce se Svazem průmyslu a dopravy ČR, s Hospodářskou komorou, s Ministerstvem průmyslu a obchodu (včetně sdílené databáze SINPRO) a s agenturami CzechTrade a CzechInvest k tomu, aby se získané informace o obchodních příležitostech v Dánsku dostaly k co nejširšímu okruhu českých firem. Jde zejména o informace týkající se teprve připravovaných tendrů, aby se jich naše firmy mohly plnohodnotně účastnit ve chvíli, kdy jsou vyhlášeny.

Jednou z nejvýznamnějších oblastí českého exportu do Skandinávie je strojírenství. V roce 2013 jsme do Dánska vyvezli stroje v hodnotě 4 miliard Kč. Příležitost pro české strojírenské subdodávky dokládá trend přesunu výroby dánských společností z Číny zpět do Evropy. Dalšími oblastmi s vysokým potenciálem růstu jsou potravinářské a zemědělské technologie, kde je však místo pouze pro produkty inovativní a zároveň cenově konkurenceschopné. V tomto směru je pozitivní oživení ekonomiky a růstu poptávky spolu s lepší se náladou dánských podniků.

Dánsko je spolu se Švédskem ideálním testovacím trhem, a to díky rychlému zavádění nových technologií i jejich rozšíření. Říká se, že úspěch v těchto zemích v podstatě zaručuje úspěch na jakémkoli dalším trhu.

Zdroj: CzechTrade

Ekonomická diplomacie je v česko-dánské relaci dvousměrnou cestou. Není pouze o udržení rostoucího trendu českého vývozu. Jedním z úkolů českého diplomatického zastoupení v Dánsku je zároveň starat se o příliv dalších dánských investic, které by se mohly v České republice stát stejně úspěšné jako Lego, Rockwool, Bang&Olufsen, Velux, Kompan a více než šedesát dalších dánských firem, které jsou již v tuzemsku zastoupeny. ■

TEXT: JIŘÍ BRODSKÝ

FOTO: THINKSTOCK A ARCHIV AUTORA ►►



Jiří Brodský, MSc., je velvyslancem ČR v Dánském království. V předchozích letech působil na odboru států severní a východní Evropy MZV ČR a jako zástupce ředitele

zahraničního odboru Kanceláře prezidenta republiky. Pracoval a později přednášel na VŠE v Praze. Je absolventem London School of Economics and Political Science. copenhagen@embassy.mzv.cz



## HDP REGIONŮ DÁNSKA



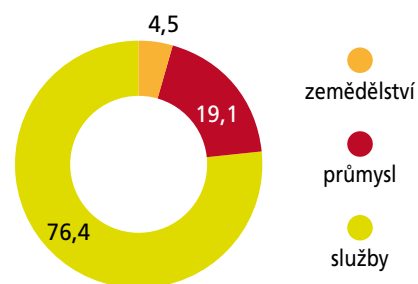
Infografika: ©ANTECOM

Zdroj dat: Wikipedia

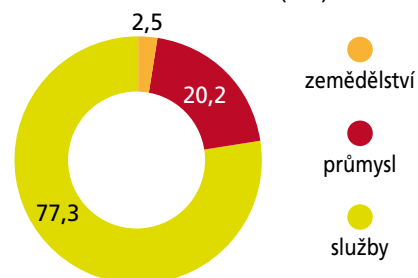
Region	HDP/obyv. v EUR
Hovedstaden	52 368
Midtjylland	38 868
Syddanmark	38 049
Nordjylland	36 548
Sjælland	30 276

## STRUKTURA HOSPODÁŘSTVÍ DÁNSKA

PODÍL NA HDP (v %)



PODÍL NA ZAMĚSTNANOSTI (v %)



## Spolehlivý partner českého exportu

Za dobu své existence EGAP pojistil export:



4 770 autobusů



4 220 nákladních vozů



1 550 traktorů



991 trolejbusů



251 tramvají



86 turbín

