



Projet d'équipement de la CUN en engins pour le traitement des déchets solides



1. Contexte général

a. Les services techniques de la CUN ne disposent que de deux camions de 30 tonnes en fin de course et d'un coût d'entretien exorbitant et d'un chargeur vétuste. Le travail courant ne peut plus être exécuté et la qualité de vie des habitants est très dégradée.

b. La ville de Nouakchott est confrontée à une difficulté majeure, les problèmes d'assainissement solide. Elle est passée en 60 ans de quelques milliers d'habitants à 1 million du fait de la dégradation des conditions climatiques dans les années 1970. Cette croissance explosive n'a pas permis de construire les infrastructures de base et d'obtenir les équipements indispensables pour le traitement des ordures ménagères. Le rattrapage d'un niveau moyen de service pour tous s'ajoute à une croissance encore supérieure à 5% par an pour rendre la tâche difficile.

2. Etat et justification des besoins

3 Camions bennes avec grue	Outil à tout faire par excellence pour l'enfouissement des déchets solides. Il est appelé à charger décharger transporter toutes sortes de charges, matériels et matériaux.	3 x 68 000 = 204 000
4 Camion citerne	Ces camions citernes servent pour l'arrosage du sable étaler sur les déchets avant d'être compacté.	4 x 48 000 = 192 000
Compacteur pied mouton	Le compacteur existant au niveau de la décharge est vétuste, ses pannes sont fréquentes. Les déchets sont parfois enfouis sans être compactés.	47 000
Bill Dozer	Nécessaire pour l'étalage des déchets solide. L'actuel Bill Dozer est vétuste et présente plusieurs anomalies	76 000
Chargeur Caterpillar	Le chargeur existant est aussi vétuste et le chargement des camions en sable est parfois retardé par les nombreuses pannes du chargeur.	39 000
	Total général €	558 000 €

CAMION BENNE AVEC GRUE



Description technique

Carrosserie	Benne grue	Puissance	280 CH » 206KW
Configuration	4 x 2	Suspension	Mécanique
PTAC/PTRA	19.000/36.000	Dimensions	4.20 x 2.50 x 0.60 m
Cabine	Courte	Empattement	4200 mm
		Coût estimé	68 000 €

CAMION CITERNE



Description technique

Carrosserie	Citerne	Puissance	160 CH » 118 KW
Configuration	4 x 2	Suspension	Mécanique
PTAC/PTRA	13.500/13.500	Dimensions	11.000 litres
Cabine	Courte	Empattement	3670 mm
		Coût estimé	48 000 €

COMPACTEUR PIED MOUTON



Description technique

Carrosserie		Puissance	262 CH » 193 KW
Configuration	4 x 2	Suspension	Pneumatique AR
PTAC/PTRA	18.000/25.000	Dimensions	NC
Cabine	Moyenne	Empattement	NC mm
		Coût estimé	47 000 €

BULL DOZER



Description technique

Carrosserie	épandeur de déchet	Puissance	280 CH / 206 KW
Configuration	4 x 2	Suspension	Mécanique
PTAC/PTRA	19.000/36.000	Dimensions	
Cabine	large	Empattement	
		Coût estimé	78 000 €

CHARGEUR CATERPILLAR



Description technique

Carrosserie		Puissance	
Configuration		Suspension	Mécanique
PTAC/PTRA		Dimensions	
Cabine	Courte	Empattement	
		Coût estimé	76 000 €